



**PROCESSO SELETIVO SIMPLIFICADO PARA CONTRATAÇÃO DE DOCENTES POR TEMPO
DETERMINADO – PROFESSOR DO MAGISTÉRIO SUPERIOR/SUBSTITUTO**

DOCUMENTO COMPLEMENTAR – PARTE INTEGRANTE DO EDITAL N.º 05/2025

A Chefe do Departamento de Engenharia de Transportes e Geodésia da Escola Politécnica da Universidade Federal da Bahia (UFBA), no uso de suas atribuições legais e considerando o disposto no item 1.5 do Edital n.º 05/2025, publicado em extrato no Diário Oficial da União (DOU) de 01/08/2025 e na íntegra no endereço eletrônico <https://concursos.ufba.br/professor-substituto>, torna público o presente Documento Complementar, relativo ao Processo Seletivo Simplificado para Contratação de Docentes por Tempo Determinado – Professor do Magistério Superior/Substituto, conforme a seguir:

1. DADOS BÁSICOS:

1.1 Instância Responsável pela realização do Processo Seletivo Simplificado: Departamento de Engenharia de Transportes e Geodésia da Escola Politécnica da Universidade Federal da Bahia.

1.2 Área de Conhecimento: Engenharias e áreas afins.

1.3 Departamento de Engenharia de Transportes e Geodésia

1.4 Quantidade de Vagas: 01 (uma)***

1.5 Regime de Trabalho: 20 horas semanais.

1.6 Titulação Mínima: Graduação em Engenharias, Urbanismo, Geografia, Arquitetura e Urbanismo e Tecnologia em Transporte Terrestre.

1.7 Componentes curriculares inicialmente* associados à Área de Conhecimento:

Código:	Nome:	Carga Horária:	Dia/Horário de oferta previsto**:
ENGJ65	Legislação de Trânsito II	60h	Quintas-feiras, das 18h30 às 22h10
ENGJ71	Planejamento e Gestão do Transporte de Cargas Perigosas	60h	Terças-feiras, das 18h30 às 22h10
ENGJ72	Meio Ambiente - Gestão Ambiental e Desenvolvimento Sustentável	60h	Segundas e quartas-feiras, das 18h30 às 20h20

**Outros componentes curriculares de áreas afins poderão ser associados à Área de Conhecimento, conforme as necessidades do Planejamento Acadêmico, inclusive nos semestres letivos subsequentes;*

***O Dia/Horário de oferta indicado é uma previsão, podendo haver modificações, de acordo com Planejamento Acadêmico em curso. Para semestres letivos subsequentes, poderá haver alteração nos dias e horários da oferta;*

***Verificadas as necessidades do Planejamento Acadêmico, poderá haver oferta de componentes curriculares no formato de Curso Intensivo;*

****Com possibilidade de abertura de uma vaga adicional, conforme disponibilidade e necessidade da instituição.*

1.8 As ementas/programas dos componentes curriculares indicados no item 1.7 podem ser consultadas no Anexo I.



UNIVERSIDADE FEDERAL DA BAHIA
ESCOLA POLITÉCNICA
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES E GEODÉSIA



2. INSCRIÇÕES:

2.1 Período: 05 a 14/08/2025

2.2 Formato de inscrição: através de envio da documentação por email

2.3 Horário para inscrição: das **00h01** do dia **05/08/2025** até as **23h59** do dia **14/08/2025**.

2.4 Local/Endereço: mediante o envio de toda a documentação descrita no item 6.5 do Edital 05/2025, para o e-mail **detg@ufba.br**, com o título: "**Inscrição Substituto Edital 06/2025**".

2.5 Documentação a ser apresentada: conforme o item 6.5 do Edital.

3. LOCAL E CRONOGRAMA DAS PROVAS/ETAPAS:

3.1 Endereço: Rua Professor Aristides Novis, 02, Federação, Salvador/BA - CEP 40.210-630 - Departamento de Engenharia de Transportes e Geodésia (6º andar)

3.2 Dia/Horário de início dos trabalhos:

*** 21/08/2025 – QUINTA-FEIRA**

- **08h00:** Abertura dos trabalhos, sorteio do ponto e da ordem de apresentação da prova didática
- **09h00 às 18h00:** Análise de currículo e trabalho interno da banca

ATENÇÃO!!! Conforme item 11.2.5 do Edital 05/2025, todos os candidatos entregarão um Plano de Aula imediatamente antes da realização da sua Prova Didática, que obedecerá ao horário indicado no cronograma estabelecido pela Comissão Examinadora, sendo eliminados/as os/as candidatos/as que não o fizerem.

*** 22/08/2025 – SEXTA-FEIRA**

- **08h00:** prova didática e entrevista do 1º candidato
- **09h00:** prova didática e entrevista do 2º candidato
- **10h00:** prova didática e entrevista do 3º candidato
- **11h00:** prova didática e entrevista do 4º candidato
- **12h00 às 14h00:** intervalo da banca
- **14h00:** prova didática e entrevista do 5º candidato
- **15h00:** prova didática e entrevista do 6º candidato
- **16h00:** prova didática e entrevista do 7º candidato
- **17h00:** prova didática e entrevista do 8º candidato
- **18h00:** prova didática e entrevista do 9º candidato

*** 25/08/2025 – SEGUNDA-FEIRA**

- **08h00:** trabalho interno da banca
- **18h00:** divulgação do resultado do processo seletivo

OBSERVAÇÃO: Conforme item 10.4 do Edital 05/2025, a Comissão Examinadora poderá alterar a ordem e o cronograma de realização do Processo Seletivo, a depender da sua necessidade e do andamento dos trabalhos, ou em virtude de motivos fortuitos, incluídos eventos imprevisíveis e inevitáveis que impeçam o adequado andamento das atividades da seleção.

4. PROVAS:

4.1 Serão realizadas as seguintes Provas:

- a) Prova Didática, com peso 5 (cinco);
- b) Prova de Títulos, com peso 3 (três);



UNIVERSIDADE FEDERAL DA BAHIA
ESCOLA POLITÉCNICA
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES E GEODÉSIA



c) Entrevista, com peso 2 (dois).

4.2 Pontos e Referências para a Prova Didática: Consultar o Anexo II

4.3 Recursos disponíveis para a Prova Didática: Quadro branco/pincel, projetor data-show e computador.

4.4 Barema/critérios de avaliação para Prova Didática: Consultar o Anexo III.

4.5 Barema/critérios de avaliação para Prova de Títulos: Consultar o Anexo IV.

4.6 Barema/critérios de avaliação para Entrevista: Consultar o Anexo V.

5. RECURSOS

Observadas as disposições do Edital, inclusive no que se refere a prazos, eventuais recursos poderão ser interpostos exclusivamente por meio de envio de email para o endereço eletrônico: **detg@ufba.br**, com o título: "**Recurso Substituto Edital 05/2025**".

Salvador-BA, 04 de agosto de 2025.

Suzana Daniela Rocha Santos e Silva

Profa. Suzana Daniela Rocha Santos e Silva

Chefe do Departamento de Engenharia
de Transportes e Geodésia
Escola Politécnica/UFBA



UNIVERSIDADE FEDERAL DA BAHIA
ESCOLA POLITÉCNICA
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES E GEODÉSIA



PROCESSO SELETIVO SIMPLIFICADO PARA CONTRATAÇÃO DE DOCENTES POR TEMPO DETERMINADO – PROFESSOR DO MAGISTÉRIO SUPERIOR/SUBSTITUTO

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES – PARTE INTEGRANTE DO EDITAL N.º 05/2025

ANEXO I – EMENTA/PROGRAMA DE COMPONENTES CURRICULARES

Área de Conhecimento: Engenharia e áreas afins

Departamento (ou Coordenação Acadêmica): Departamento de Engenharia de Transportes e Geodésia

1) Componente Curricular: ENGJ65 – Legislação de Trânsito II

2) Componente Curricular: ENGJ71 – Planejamento e Gestão do Transporte de Cargas Perigosas

3) Componente Curricular: ENGJ72 – Meio Ambiente - Gestão Ambiental e Desenvolvimento Sustentável



DADOS DE IDENTIFICAÇÃO E ATRIBUTOS

CÓDIGO	NOME						DEPARTAMENTO OU EQUIVALENTE											
ENGJ65	LEGISLAÇÃO DO TRÂNSITO II						DETG – Departamento de Engenharia de Transporte e Geodesia											
CARGA HORÁRIA (estudante)							MODALIDADE/ SUBMODALIDADE						PRÉ-REQUISITO (POR CURSO)					
T	T/P ¹	P	PP ²	Ext ³	E	TOTAL	Disciplina						ENGJ71 (CSTTT)					
45		15				60												
CARGA HORÁRIA (docente/turma)							MÓDULO						SEMESTRE DE INÍCIO DA VIGÊNCIA					
							Número <u>mínimo</u> de vagas por turma (Cf. Resolução CONSEPE/UFBA n. 02/2009)											
T	T/P	P	PP	Ext	E	TOTAL	T	T/P	P	PP	Ext	E						
45		15				60	45						2023.1					

EMENTA

Estudos sobre a legislação do Transporte de Produtos Perigosos. Conhecimento da legislação, planejamento e gestão.

OBJETIVOS

Apresentar o conhecimento teórico e prático sobre a legislação do transporte de cargas perigosas, sobre suas diversas perspectivas tais como: Da legislação internacional, Da legislação e do Sistema Nacional de transporte de cargas perigosas; Das Normas Gerais de Circulação e Conduta; Das causas mais comuns dos acidentes no transporte de produtos perigosos; Do Cidadão; Da Educação e treinamento para o transporte de produtos perigosos; Da identificação dos produtos perigosos; Do Registro de Veículos; entre outras.

CONTEÚDO PROGRAMÁTICO

1. Estudo das resoluções do CONTRAN;
2. Estudo das resoluções da ANTT;
3. Estudo das resoluções da AGERBA;
4. Estudo das Normas do INMETRO.

BIBLIOGRAFIA

BIBLIOGRAFIA BÁSICA

1. ABIQUIM, Manual para atendimento de emergência com Produtos Perigosos, Pró-química Associação Brasileira da Indústria Química e de derivados, Brasil, 1994.
2. MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES – Regulamentação do Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos, Brasília, 1988.
3. MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES – Transporte Rodoviário de Produtos, 1988.

BIBLIOGRAFIA COMPLEMENTAR

1. Lei no 8.987/ 1995
2. Decreto no 1.563/ 1995;
3. Lei no 9.074/ 1995
4. Lei no 9.503/1997 - Código de Trânsito Brasileiro;
5. Lei no 9.611/ 1998;

¹ O componente da submodalidade teórico-prática (sem subdivisão do módulo de estudantes para as atividades práticas) terá sua carga horária total dividida para efeito de cadastro, nos campos “T” e “P” do sistema acadêmico em uso na UFBA, por uma limitação técnica.

² A carga horária de Prática Pedagógica (PP) será registrada no campo “P” do sistema acadêmico em uso na UFBA, por uma limitação técnica.

³ A carga horária de Extensão (Ext) será registrada no campo “P” do sistema acadêmico em uso na UFBA, por uma limitação técnica.

Docente(s) Responsável(is) à época da aprovação do programa:

Nome: _____ Assinatura: _____

Nome: _____ Assinatura: _____

Aprovado em reunião de Departamento (ou equivalente): 460ª em 28/04/2023

Assinatura do Chefe

Aprovado em reunião de Colegiado de Curso 1 _____ em ____/____/____

Assinatura do Coordenador

Aprovado em reunião de Colegiado de Curso 2 _____ em ____/____/____

Assinatura do Coordenador



PROGRAMA E EMENTA Nº 1292/2023 - DETG/POLI (12.01.23.04)

(Nº do Protocolo: NÃO PROTOCOLADO)

(Assinado eletronicamente em 18/05/2023 21:53)

DENISE MARIA DA SILVA RIBEIRO

CHEFE - TITULAR

DETG/POLI (12.01.23.04)

Matrícula: ###460#9

Visualize o documento original em <https://sipac.ufba.br/public/documentos/> informando seu número: **1292**, ano: **2023**, tipo: **PROGRAMA E EMENTA**, data de emissão: **18/05/2023** e o código de verificação: **68451f1317**



DADOS DE IDENTIFICAÇÃO E ATRIBUTOS

CÓDIGO	NOME						DEPARTAMENTO OU EQUIVALENTE											
ENGJ71	PLANEJAMENTO E GESTÃO DO TRANSPORTE DE CARGAS PERIGOSAS						DETG – Departamento de Engenharia de Transporte e Geodesia											
CARGA HORÁRIA (estudante)							MODALIDADE/ SUBMODALIDADE						PRÉ-REQUISITO (POR CURSO)					
T	T/P ¹	P	PP ²	Ext ³	E	TOTAL	Disciplina						ENGJ61, ENGJ69 (CSTTT)					
45		15				60												
CARGA HORÁRIA (docente/turma)							MÓDULO						SEMESTRE DE INÍCIO DA VIGÊNCIA					
							Número <u>mínimo</u> de vagas por turma (Cf. Resolução CONSEPE/UFBA n. 02/2009)											
T	T/P	P	PP	Ext	E	TOTAL	T	T/P	P	PP	Ext	E						
45		15				60	45						2023.1					

EMENTA

Estudos sobre a legislação do Transporte de Produtos Perigosos. Conhecimento da legislação, planejamento e gestão.

OBJETIVOS

Oferecer aos alunos do curso de Transporte Terrestre: Gestão de Transporte e Trânsito da UFBA a base conceitual e as noções elementares da legislação, do planejamento e da gestão da atividade de transporte de produtos perigosos.

CONTEÚDO PROGRAMÁTICO

1. Estudo das resoluções do CONTRAN;
2. Estudo das resoluções da ANTT;
3. Estudo das resoluções da AGERBA;
4. Estudo das Normas do INMETRO.

BIBLIOGRAFIA

BIBLIOGRAFIA BÁSICA

1. MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES – Regulamentação do Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos, Brasília, 1988.
2. MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES – Transporte Rodoviário de Produtos, 1988.
3. ABIQUIM, Manual para atendimento de emergência com Produtos Perigosos, Pró- química Associação Brasileira da Indústria Química e de derivados, Brasil, 1994.

BIBLIOGRAFIA COMPLEMENTAR

1. Lei no 9.503/1997 - Código de Trânsito Brasileiro
2. Resoluções AGERBA
3. Resoluções ANTT
4. Resoluções do CONTRAN
5. Lei no 8.987/ 1995
6. Decreto no 1.563/ 1995;
7. Lei no 9.074/ 1995
8. Lei no 9.611/ 1998;
9. Decreto no 2.521/1998;

¹ O componente da submodalidade teórico-prática (sem subdivisão do módulo de estudantes para as atividades práticas) terá sua carga horária total dividida para efeito de cadastro, nos campos “T” e “P” do sistema acadêmico em uso na UFBA, por uma limitação técnica.

² A carga horária de Prática Pedagógica (PP) será registrada no campo “P” do sistema acadêmico em uso na UFBA, por uma limitação técnica.

³ A carga horária de Extensão (Ext) será registrada no campo “P” do sistema acadêmico em uso na UFBA, por uma limitação técnica.

-
-
10. Decreto 3.411/ 2000
11. Lei 10.233/2000;
12. Lei no 10.233/ 2001;
13. Decreto no 5.276/2004
-
-

Docente(s) Responsável(is) à época da aprovação do programa:

Nome: _____ Assinatura: _____

Nome: _____ Assinatura: _____

Aprovado em reunião de Departamento (ou equivalente): 460ª em 28/04/2023

Assinatura do Chefe

Aprovado em reunião de Colegiado de Curso 1 _____ em ____/____/____

Assinatura do Coordenador

Aprovado em reunião de Colegiado de Curso 2 _____ em ____/____/____

Assinatura do Coordenador



PROGRAMA E EMENTA Nº 1463/2023 - DETG/POLI (12.01.23.04)

(Nº do Protocolo: NÃO PROTOCOLADO)

(Assinado eletronicamente em 24/05/2023 18:09)

DENISE MARIA DA SILVA RIBEIRO

CHEFE - TITULAR

DETG/POLI (12.01.23.04)

Matrícula: ###460#9

Visualize o documento original em <https://sipac.ufba.br/public/documentos/> informando seu número: **1463**, ano: **2023**, tipo: **PROGRAMA E EMENTA**, data de emissão: **24/05/2023** e o código de verificação: **ba15f88f0e**

DADOS DE IDENTIFICAÇÃO E ATRIBUTOS

CÓDIGO		NOME						DEPARTAMENTO OU EQUIVALENTE					
ENGJ72		Meio Ambiente-Gestão Ambiental e Desenvolvimento Sustentável						DETG – Departamento de Engenharia de Transporte e Geodesia					
CARGA HORÁRIA (estudante)							MODALIDADE/ SUBMODALIDADE			PRÉ-REQUISITO (POR CURSO)			
T	T/P ¹	P	PP ²	Ext ³	E	TOTAL	Disciplina			ENGJ62, ENGJ74 (CSTTT)			
45		15				60							
CARGA HORÁRIA (docente/turma)							MÓDULO			SEMESTRE DE INÍCIO DA VIGÊNCIA			
							Número <u>mínimo</u> de vagas por turma (Cf. Resolução CONSEPE/UFBA n. 02/2009)						
T	T/P	P	PP	Ext	E	TOTAL	T	T/P	P	PP	Ext	E	
45		15				60	45						
										2023.1			

EMENTA

Meio Ambiente: Conceitos, Legislação. Impactos Ambientais: EIA/RIMA. Ecodesenvolvimento x Desenvolvimento Sustentável
Avaliação dos Impactos Ambientais decorrentes do planejamento e operação dos sistemas de transporte e trânsito. Mobilidade
Sustentável

OBJETIVOS

O objetivo desta disciplina é desenvolver a habilidade dos alunos em abordar os aspectos da gestão ambiental e do desenvolvimento sustentável relacionados com o transporte e os seus respectivos impactos ambientais. Assim no que se refere aos aspectos ambientais, busca-se avaliar o potencial de redução de seu impacto ambiental, em função dos modais de transportes disponíveis e o aumento da eficiência energética no setor de transportes, considerando a minimização dos impactos ambientais globais.

CONTEÚDO PROGRAMÁTICO

1. Meio Ambiente: Definições
2. Características dos Impactos Ambientais
3. Legislação Ambiental
4. Política Nacional de Meio Ambiente
5. Indicadores de Qualidade Ambiental
6. Estudo de Impactos Ambientais – EIA/RIMA
7. Desenvolvimento Sustentável: Possibilidades e Limites
8. Métodos de Avaliação de Impactos Ambientais
9. Poluição Atmosférica
10. Poluição Sonora
11. Programas e Planos Ambientais
12. Transporte e Desenvolvimento Sustentável
13. Instrumentos de Gestão Ambiental

¹ O componente da submodalidade teórico-prática (sem subdivisão do módulo de estudantes para as atividades práticas) terá sua carga horária total dividida para efeito de cadastro, nos campos “T” e “P” do sistema acadêmico em uso na UFBA, por uma limitação técnica.

² A carga horária de Prática Pedagógica (PP) será registrada no campo “P” do sistema acadêmico em uso na UFBA, por uma limitação técnica.

³A carga horária de Extensão (Ext) será registrada no campo “P” do sistema acadêmico em uso na UFBA, por uma limitação técnica.

BIBLIOGRAFIA

BIBLIOGRAFIA BÁSICA

1. ODUM, E. P. – Ecologia, Editora Guanabara, 2a edição, Rio de Janeiro, 1988.
2. FOGLIATTI, M. C., FILIPPO, S. G. – Avaliação de Impactos Ambientais: Aplicação aos Sistemas de Transportes, Editora Interciência, Rio de Janeiro, 2004.
3. RIBEIRO, S. K. (coordenação) - Transporte Sustentável: alternativas para ônibus urbanos, Editora COPPE/UFRJ, Rio de Janeiro, 2001.

BIBLIOGRAFIA COMPLEMENTAR

1. Comissão Mundial sobre o Meio Ambiente e Desenvolvimento – Nosso Futuro em Comum, Fundação Getúlio Vargas, Rio de Janeiro, 1988.
-

Docente(s) Responsável(is) à época da aprovação do programa:

Nome: _____ Assinatura: _____

Nome: _____ Assinatura: _____

Aprovado em reunião de Departamento (ou equivalente): 460ª em 28/04/2023

Assinatura do Chefe

Aprovado em reunião de Colegiado de Curso 1 _____ em ____/____/____

Assinatura do Coordenador

Aprovado em reunião de Colegiado de Curso 2 _____ em ____/____/____

Assinatura do Coordenador



PROGRAMA E EMENTA Nº 1464/2023 - DETG/POLI (12.01.23.04)

(Nº do Protocolo: NÃO PROTOCOLADO)

(Assinado eletronicamente em 24/05/2023 18:09)

DENISE MARIA DA SILVA RIBEIRO

CHEFE - TITULAR

DETG/POLI (12.01.23.04)

Matrícula: ###460#9

Visualize o documento original em <https://sipac.ufba.br/public/documentos/> informando seu número: **1464**, ano: **2023**, tipo: **PROGRAMA E EMENTA**, data de emissão: **24/05/2023** e o código de verificação: **90af60702f**



**PROCESSO SELETIVO SIMPLIFICADO PARA CONTRATAÇÃO DE DOCENTES POR TEMPO
DETERMINADO – PROFESSOR DO MAGISTÉRIO SUPERIOR/SUBSTITUTO**

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES – PARTE INTEGRANTE DO EDITAL N.º 05/2025

ANEXO II – PONTOS E REFERÊNCIAS PARA A PROVA DIDÁTICA

Área de Conhecimento: Engenharia e áreas afins

Departamento (ou Coordenação Acadêmica): Departamento de Engenharia de Transportes e Geodésia

Lista de pontos:

1. Gestão empresarial do transporte público terrestre;
2. Novo Código de Trânsito Brasileiro;
3. Municipalização do Trânsito;
4. Legislação do transporte de cargas perigosas;
5. Gerenciamento de riscos no transporte de produtos perigosos.

Referências:

Bibliografia Básica:

ABIQUIM, Manual para atendimento de emergência com Produtos Perigosos, Pró- química Associação Brasileira da Indústria Química e de derivados, Brasil, 1994.
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES – Regulamentação do Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos, Brasília, 1988.
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES – Transporte Rodoviário de Produtos, 1988.
ODUM, E. P. – Ecologia, Editora Guanabara, 2a edição, Rio de Janeiro, 1988.
FOGLIATTI, M. C., FILIPPO, S. G. – Avaliação de Impactos Ambientais: Aplicação aos Sistemas de Transportes, Editora Interciência, Rio de Janeiro, 2004. 8.
RIBEIRO, S. K. (coordenação) - Transporte Sustentável: alternativas para ônibus urbanos, Editora COPPE/UFRJ, Rio de Janeiro, 2001.

Bibliografia Complementar:

Comissão Mundial sobre o Meio Ambiente e Desenvolvimento – Nosso Futuro em Comum, Fundação Getúlio Vargas, Rio de Janeiro, 1988.
Lei nº 9.503/1997 - Código de Trânsito Brasileiro
Resoluções AGERBA
Resoluções ANTT
Resoluções do CONTRAN



UNIVERSIDADE FEDERAL DA BAHIA
ESCOLA POLITÉCNICA
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES E GEODÉSIA



Lei nº 8.987/ 1995
Decreto nº 1.563/ 1995;
Lei nº 9.074/ 1995
Lei nº 9.611/ 1998;
Decreto nº 2.521/1998;
Decreto 3.411/ 2000
Lei 10.233/2000;
Lei nº 10.233/ 2001;
Decreto nº 5.276/2004
Resolução ANTT 5998/2022



UNIVERSIDADE FEDERAL DA BAHIA
ESCOLA POLITÉCNICA
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES E GEODÉSIA



**PROCESSO SELETIVO SIMPLIFICADO PARA CONTRATAÇÃO DE DOCENTES POR TEMPO
DETERMINADO – PROFESSOR DO MAGISTÉRIO SUPERIOR/SUBSTITUTO**

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES – PARTE INTEGRANTE DO EDITAL N.º 05/2025

ANEXO III – BAREMA/CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO PARA A PROVA DIDÁTICA

Área de Conhecimento: Engenharia e áreas afins

Departamento (ou Coordenação Acadêmica): Departamento de Engenharia de Transportes e Geodésia

Críticos de avaliação		
Plano de aula (até 1,6 pontos)	Pontuação Máxima	Pontuação do candidato
Objetivos: clareza, coerência e adequação ao desenvolvimento do tema	0,4	
Conteúdo: enfoque, atualidade e relevância	0,4	
Metodologia: exequibilidade, adequação, inovação e criatividade	0,4	
Referências bibliográficas: atualidade, pertinência e adequação ao conteúdo	0,4	
Desenvolvimento da aula (até 8,4 pontos)	Pontuação Máxima	Pontuação do candidato
Coerência entre o plano e o desenvolvimento da aula	1,6	
Linguagem clara, academicamente correta e adequada	1,6	
Articulação entre as ideias apresentadas e a configuração do seu todo	1,6	
Relevância, coerência e adequação dos itens abordados ao desenvolvimento do tema	1,6	
Qualidade e uso adequado dos recursos didáticos (forma e conteúdo)	1,0	
Uso adequado do tempo (relação conteúdo – tempo)	0,5	
Pertinência de autores e referências bibliográficas apresentadas (fundamentais e atualizadas)	0,5	
TOTAL	10,0	



UNIVERSIDADE FEDERAL DA BAHIA
ESCOLA POLITÉCNICA
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES E GEODÉSIA



PROCESSO SELETIVO SIMPLIFICADO PARA CONTRATAÇÃO DE DOCENTES POR TEMPO DETERMINADO – PROFESSOR DO MAGISTÉRIO SUPERIOR/SUBSTITUTO

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES – PARTE INTEGRANTE DO EDITAL N.º 05/2025

ANEXO IV – BAREMA/CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO PARA A PROVA DE TÍTULOS

Área de Conhecimento: Engenharia e áreas afins

Departamento (ou Coordenação Acadêmica): Departamento de Engenharia de Transportes e Geodésia

I	Títulos Acadêmicos	
I.1	Títulos Universitários – Graduação	(50)*
	Graduação na mesma área	50
	Graduação em área afim	40
I.2	Títulos Universitários - Pós-Graduação	(15)*
	Doutorado concluído na mesma área	15
	Doutorado concluído em área afim	12
	Doutorado em curso na mesma área	10
	Doutorado em curso em área afim	7
	Mestrado concluído na mesma área	12
	Mestrado concluído em área afim	10
	Mestrado em curso (fase de elaboração da dissertação) na mesma área	7
	Mestrado em curso (fase de elaboração da dissertação) em área afim	5
	Especialização (360h) concluído na mesma área	8
	Especialização (360h) concluído em área afim	5
	Atualização e aperfeiçoamento (cursos acima de 180h) concluído, na mesma área	3
I.3	Formação Complementar	(5)*
	Estágios na área – mínimo de 180h	2
	Cursos de extensão na área – mais de 60h	2
	Cursos de extensão na área – de 20 a 60h	1
	Participação em Congressos, Simpósios, encontros na área	1
	Quaisquer destas atividades fora da área (máximo de 2 pontos)	0,5
II	Títulos Didáticos	(15)*
	Ensino superior – mais de quatro semestres - na mesma área	10



UNIVERSIDADE FEDERAL DA BAHIA
ESCOLA POLITÉCNICA
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES E GEODÉSIA



	Ensino superior – mais de quatro semestres - em área afim	5
	Ensino superior – entre dois e quatro semestres - na mesma área	6
	Ensino superior – – entre dois e quatro semestres - em área afim	3
	Ensino superior – menos de dois semestres - na mesma área	4
	Ensino superior – menos de dois semestres - em área afim	2
	Ensino do 2º grau – mais de quatro semestres - na mesma área	3
	Ensino do 2º grau – mais de quatro semestres - em área afim	1,5
	Ensino do 2º grau – até quatro semestres - na mesma área	2
	Ensino do 2º grau – até quatro semestres - em área afim	1
	Docência em curso de extensão com no mínimo de 20h na mesma área (máximo de 5 pontos)	1
	Monitoria – mínimo de dois semestres - na mesma área	2
	Conferência, Palestra, proferido na mesma área (máximo de 3 pontos)	0,5
	Aprovação em concurso público na área educacional, nível superior	3
	Aprovação em seleção pública na área educacional, nível superior	1,5
	Cargo de chefia ou direção em Instituição de ensino superior - um ano, no mínimo, de exercício	1
	Participação em banca examinadora – Magistério Superior (máximo de 3 pontos)	1
III	Títulos Científicos, Artísticos e Literários	(5)*
	Livro publicado (didático, científico) na mesma área	5
	Livro publicado (didático, científico) em área afim	3
	Pesquisa científica concluída (projeto de pesquisa institucional, iniciação científica, iniciação tecnológica com declaração emitida por órgão competente)	4
	Pesquisa científica em desenvolvimento (projeto de pesquisa institucional, iniciação científica, iniciação tecnológica com declaração emitida por órgão competente)	2
	Artigos ou ensaios publicados de natureza científica ou literária em Revistas e/ou Periódicos indexados	1
	Artigos ou ensaios publicados de natureza científica ou literária em Congressos científicos	0,5
IV	Títulos Profissionais	(10)*
	Tempo de efetivo exercício profissional, de nível superior, na área do concurso - mais de dois anos	7
	Tempo de efetivo exercício profissional, de nível superior, na área do concurso - até dois anos	3
	Aprovação em concurso público na área profissional	3
	Pontuação máxima TOTAL:	100



UNIVERSIDADE FEDERAL DA BAHIA
ESCOLA POLITÉCNICA
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES E GEODÉSIA



PROCESSO SELETIVO SIMPLIFICADO PARA CONTRATAÇÃO DE DOCENTES POR TEMPO DETERMINADO – PROFESSOR DO MAGISTÉRIO SUPERIOR/SUBSTITUTO

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES – PARTE INTEGRANTE DO EDITAL N.º 05/2025

ANEXO V – BAREMA/CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO PARA ENTREVISTA

Área de Conhecimento: Engenharia e áreas afins

Departamento (ou Coordenação Acadêmica): Departamento de Engenharia de Transportes e Geodésia

CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO		
1.1 Quanto à entrevista (até 10 pontos)	Pontuação máxima	Pontuação do Candidato
Relação de trajetória profissional e acadêmica com a matéria/área do concurso.	4,0	
Horizontes profissionais e acadêmicos, e perspectivas de ações futuras.	3,0	
Visão sobre o papel da Universidade no ensino, pesquisa e extensão.	3,0	
TOTAL	10,0	



EDITAL Nº 1078/2025 - DETG/POLI (12.01.23.04)

(Nº do Protocolo: NÃO PROTOCOLADO)

(Assinado eletronicamente em 04/08/2025 09:58)

SUZANA DANIELA ROCHA SANTOS E SILVA

CHEFE - TITULAR

DETG/POLI (12.01.23.04)

Matrícula: ###902#0

Visualize o documento original em <https://sipac.ufba.br/public/documentos/> informando seu número: **1078**, ano: **2025**, tipo: **EDITAL**, data de emissão: **04/08/2025** e o código de verificação: **f4ae9d327b**